

**TUTTI IN PISTA 2018 – PISTA “ Z-Ring “ di Vidor                      18 marzo 2018**

**REGOLAMENTO DELLA PROVA DI REGOLARITA’**

1-La manifestazione consiste nell’effettuare un giro dell’anello a settori concatenati secondo tempi imposti che verranno comunicati dalla Direzione di gara al momento del briefing 15 minuti prima della partenza del primo concorrente.

2-Ogni concorrente effettuerà un giro di pista. Il giro sarà ripetuto due volte non consecutive.

3-Entrerà in pista una auto per volta, rigorosamente secondo il numero di partenza progressivo; il primo concorrente si predisporrà in prossimità del cartello giallo e al via del commissario addetto potrà iniziare la prova. Il secondo concorrente si predisporrà a sua volta in prossimità del cartello giallo e attenderà il segnale del commissario per la sua prova, che inizierà quando il concorrente precedente avrà concluso la sua. Terminata la prova il concorrente dovrà abbandonare la pista secondo le indicazioni.

4-La differenza del tempo del concorrente rispetto al tempo imposto, calcolata in centesimi, determinerà le penalità; la somma delle penalità determinerà la classifica.

5-A circa 25 metri dal pressostato sarà posizionato un cartello giallo, sul pressostato uno rosso.

6-E’ vietato effettuare il fermo ruota tra il cartello giallo e quello rosso; il concorrente colto in questa infrazione sarà sanzionato di una penalità supplementare di 50 punti.

7-E’ vietato fermarsi dopo il cartello rosso e comunque dentro il circuito se non su segnalazione dei commissari addetti al percorso.

8-La gara di ciascun concorrente per essere valida ai fini della classifica finale, dovrà essere completa di tutte le prove cronometrate.

9-Classifica. Prova 1 e prova 2 determineranno la classifica per Gara 1, valida ai fini del Campionato Sociale di Regolarità; prova 3 e prova 4 determineranno la classifica per Gara 2, valida ai fini del Campionato di Regolarità. La somma dei tempi di Gara 1 e Gara 2 determineranno la Classifica Finale.

**TUTTI IN PISTA 2018 – PISTA “ Z-Ring “ di Vidor**

**18 marzo 2018**

**REGOLAMENTO DELLA PROVA DI ABILITA’.**

1-Verranno effettuate subito dopo le prove di regolarità su una zona asfaltata dedicata appositamente.

2-Le vetture, terminato il percorso a tempo, troveranno alla loro destra una spiazza dove svolgeranno la prova.

3-Il percorso sarà delimitato da coni e il pilota dovrà effettuarlo parte a marcia avanti e parte a marcia indietro senza toccare o abbattere i coni.

4-Toccare o abbattere i coni comporterà penalità.

5-In ingresso e in uscita della prova sono posizionati due pressostati: la prima prova determinerà il tempo che il pilota dovrà ripetere nelle due prove successive.

6-Le penalità saranno calcolate al centesimo di secondo.

7-Terminata la prova le vetture rientreranno in pista dove si allineeranno per proseguire la prova di regolarità.

8-Nel tempo di attesa verranno consegnati agli equipaggi dei quiz tipo “teoria per la patente”: sotto la supervisione di un commissario e in tempo prestabilito, si dovrà rispondere e riconsegnare la tabella.

9-Classifica. La classifica finale verrà redatta tenendo conto delle penalità dei tempi, del numero dei birilli toccati o abbattuti e delle risposte esatte o errate relativamente ai quiz.