



Club Serenissima Storico auto - moto



Club Federato A.S.I.

ASSOCIAZIONE SENZA SCOPI DI LUCRO

Sede: Via F. Filzi, 28 - 31015 CONEGLIANO (TV)

Tel. 0438 35617 - Fax 0438 22294 • e-mail: serenissimastorico@libero.it
www.clubserenissimastorico.com

Notiziario N. 06 Anno 2012

14[^] RIEVOCAZIONE STORICO DEL CIRCUITO DI CONEGLIANO 9 settembre 2012

Domenica 9 settembre si è svolta la 14[^] Edizione del "Circuito di Conegliano" manifestazione di Regolarità ASI.

Favoriti da una bella giornata 90 equipaggi giunti da molte parti d' Italia hanno partecipato alla manifestazione.

L'edizione 2012 del Circuito di Conegliano era valida come prova del 5° Campionato Torri & Motori; è risultata particolarmente gradita e apprezzata la partecipazione di una trentina di equipaggi emiliani, lombardi e veneti, molti ritornati dopo aver partecipato all'edizione 2011.



Banca della Marca
CREDITO COOPERATIVO



Alla partenza il parco macchine è stato veramente importante e ciò ha nobilitato la nostra manifestazione; basti considerare le prime cinque barchette partenti: Ferracin-Battistella su Porsche 550 RS del 1957, Marin-Bombonato su Lancia Aprilia Barchetta del 1937, Marconato-Branbuzzo su Fiat 1500 Barchetta del 1950, Tonutti-Zanin su Healey Silverstone del 1950, Tonutti-Khatchatrian su Elva MK1A del 1955 e Bianchi-Bianchi su Maserati 150S Barchetta del 1956. Subito dopo queste splendide vetture un altrettanto ricco parterre formato da Porsche (in prevalenza ammiratissime 356 coupè e spider), Jaguar, Alfa Romeo, Fiat e Lancia. Molto apprezzate, vista la giornata, le spider che erano presenti in forze con Jaguar, Austin Healey, Triumph, Fiat, Alfa Romeo e Mg. Gli organizzatori del Club Serenissima Storico e il pubblico presente alla partenza hanno molto gradito la partecipazione di automobili così prestigiose, che hanno elevato ancora di più lo standard della manifestazione. Gradito ospite per tutta la giornata il Presidente dell'ASI, avvocato Roberto Loi, che ha apprezzato e riconosciuto l'impegno del Club per organizzare una manifestazione di prestigio.



Alle 9.15 sono iniziate le partenze dei concorrenti che hanno affrontato le 32 prove cronometrate e le soste previsti lungo i 155 chilometri del percorso. Le prove sono iniziate subito dopo la partenza lungo viale Carducci e sono proseguite nei passaggi della Zoppas Arena, dei Grandi Magazzini Zanchetta di Mareno, del Campo Fiera di Santa Lucia di Piave, nel nuovo percorso di San Vendemiano e presso i magazzini Ferracin a Refrontolo; il tutto inframmezzato da soste ristoro a Bibano presso l'Antica Hosteria dei Nobili e in viale Carducci che ha visto più volte il passaggio dei

concorrenti. Vari omaggi offerti ai concorrenti lungo il percorso e arrivo per il pranzo finale presso il ristorante Calinferno di Codognè.

Alla fine esposizione auto e classifiche, seguite dalla premiazione, in viale Carducci a Conegliano alla presenza del Sindaco di Conegliano Zambon e davanti a un folto numero di spettatori interessati e ammirati da tante "bellezze" presenti.

Anche per questa edizione i concorrenti hanno apprezzato la bellezza del percorso lungo le strade delle colline del Prosecco e le prove di precisione proposte che sono state giudicate tecnicamente valide e impegnative.

Un plauso anche ai cronometristi che hanno stilato le classifiche con rapidità e senza grossi problemi, tanto che nessuno ha protestato o presentato reclami.

Sono risultati premiati i seguenti equipaggi:

-Classifica assoluta auto omologate ASI (con coefficiente di penalizzazione):

1° classificato l'equipaggio Rimondi-Fava su Porsche 911 S del 1974 con 189,66 penalità, 2° classificato Dell'Acqua-Vicary su Porsche 911 del 1977 con 311,40 penalità, 3° classificato Bilanceri-Simeoni su Porsche del 1970 con 326,40 penalità.

-Classifica generale assoluta (senza coefficienti) : 1° classificato l'equipaggio Rimondi-Fava su Porsche 911S del 1974 con 109 penalità (media 3,9 centesimi a passaggio!!), 2° classificato canotti-Vicini su Fiat Ritmo 130 Abarth del 1985 con 142 penalità, 3° classificato Boschieri-Frascaroli su Fiat 127 Sport del 1981 con 161 penalità.

-Classifica Soci del Club Serenissima Storico: 1° classificato l'equipaggio Iula-Cocconcelli su Triumph TR4 del 1963 con 261 penalità, 2° classificato Cardini-Zardini su Innocenti Mini Cooper del 1973 con 314 penalità, 3° classificato Ferracin-Battistella su Porsche 550RS del 1957 con 542 penalità.

-Classifica per scuderia: 1° classificato Scuderia Nettuno Bologna.

-Classifica Femminile: 1° classificato Sestetti-Colombo su Lancia Fulvia coupè del 1968, 2° classificato Danelon-Iappelli su Lancia Delta Integrale Evo del 1991, 3° classificato Pasin-Morandin su Alfa Romeo spider del 1981.

-Vincitori del Trofeo "Circuito di Conegliano" messo in palio dal Comune di Conegliano per il miglior tempo assoluto, l'equipaggio Rimondi-Fava su Porsche 911S del 1974.



ASSICURAZIONI
TEL. 335 6955232



CUCINA TIPICA
DELLE TRE VENEZIE
BIBANO DI GODEGA S.U. (TV)
P.zza B. go Nobili, 3 Tel. 0438 782544



L'ESPRESSO CHE PIACE



Via Calore Mare, 2
31020 Ronco di Montebelluna (TV)
Tel. 0422 946110 Fax 0422 946120
www.cittadiviva.com www.fantasmacultura.com



PIANZANO di GODEGA S.U. (TV)

Le classifiche complete sono reperibili nel sito del Club.



WEEK-END ASI

Nella nostra zona durante il week-end dell' 8 e 9 settembre si sono svolti due eventi particolarmente importanti e prestigiosi organizzati dal Club Serenissima Storico e da Ruote del Passato: il 14° Circuito di Conegliano e la 100 Miglia sulla Strada del Prosecco. La concomitanza delle date dell' 8 e del 9 settembre è diventato un motivo per proporre una formula inedita nel panorama delle manifestazioni: la nascita del week-end ASI.

In questa occasione si è concordato, visto che gli orari del Circuito e della 100 Miglia non si sovrapponevano, di unire le due manifestazioni in un unico evento. Per rafforzare il concetto gli equipaggi che hanno partecipato alle due manifestazioni hanno avuto una quota di iscrizione agevolata e una classifica combinata stilata in base ai due risultati ottenuti.

La classifica combinata è stata la seguente:

1° classificato: Tonutti- Khatchatrian club Ruote del Passato con punti 320

2° classificato: Picco Carlo club Serenissima Storico con punti 220

3° classificato: Tonutti-Zanin club Ruote del Passato con punti 170

4° classificato: Roncolato-Manzato club VTC Bolzano con punti 60

5° classificato: Del Piano-Gatto club VCC Torino con punti 40

5° classificato: Michieletto-Morelli club Venezia Autostoriche con punti 40

7° classificato: Picco Paolo club Serenissima Storico con punti 30

Le premiazioni dei vincitori si sono tenute assieme a quelle del Circuito di Conegliano.

I due Club vicini e amici hanno dato vita alla seconda edizione di una formula che verrà sicuramente riproposta e posto le basi per altri eventi congiunti, nello spirito che deve animare chi ha in comune la stessa passione.

EXPO DI CONEGLIANO

Come di consueto il Club ha partecipato nelle giornate di sabato 15 e domenica 16 settembre all'edizione 2012 dell'Expo di Conegliano. Come sempre un gran numero di persone ha partecipato all'evento. Molto apprezzate le auto esposte con prevalenza di Fiat, messe a disposizione dai Soci del Club. Ammirate anche le moto che hanno completato lo spazio espositivo del Club. Molte persone si sono informate sul nostro club e hanno manifestato l'intenzione di iscriversi per l'anno 2013 per partecipare alle nostre attività.

EXPO DI CAORLE

Anche per la Mostra Scambio di Caorle, in programma sabato 29 e domenica 30 settembre, il Club presenterà nel proprio stand due pezzi di notevole interesse che sono in via di definizione. Come al solito è prevista una grande affluenza di Soci e simpatizzanti che oltre alle solite quattro chiacchiere potranno apprezzare le degustazioni offerte dal Club.

PROSSIME MANIFESTAZIONI

5^ CONEGLIANO E ... MONTAGNA.

Domenica 7 ottobre raduno sociale con partenza dalla sede di Conegliano, sosta ristoro lungo il percorso, transito per Passo San Boldo e arrivo al Nevegal per alcune prove cronometrate. Quindi discesa verso Farra d'Alpago per il pranzo presso il ristorante "Le Cascine". Classifica valida per il Campionato Sociale. A breve programma dettagliato sul sito del Club e in Segreteria.

TROFEO " LUIGINO ZAMPIERI"

Sabato 13 ottobre saremo a Motta di Livenza in occasione del "Trofeo Luigino Zampieri" organizzato dal nostro Socio Roberto Zampieri. Come da tradizione il Club parteciperà all'organizzazione per far passare ai partecipanti un piacevole pomeriggio fra veicoli storici ed assaggi enogastronomici inframmezzati da un breve percorso nei dintorni della bella cittadina veneta.

RADUNO VEICOLI STORICI DI MARENO DI PIAVE

Domenica 14 ottobre a Mareno di Piave, presso il Centro Commerciale "Al Centro", avrà luogo il 12° Raduno di veicoli storici auto e moto " 6° incontro Motori e Moda". Come sempre l'anima dell'evento rimarrà la nostra M.Teresa Saccon, che ne è stata l'ideatrice. E' previsto un breve percorso per giungere a un punto di ristoro; ritorno e pranzo presso il Centro Commerciale. In esposizione all'interno del Centro motoveicoli con il contorno della coreografia di abiti e accessori d'epoca messi a disposizione dalla signora Diella.

Il ricavato della giornata sarà devoluto al Progetto " iPad per l'autismo", come tutte le somme raccolte per il 2012 durante le manifestazioni del Club.

Per informazioni e iscrizioni M.Teresa 335.329036, Agostino 0422.755034, Danillo 340.2441169 e Adriano 349.6955354 oltre che in segreteria del Club.

FIERA DI PADOVA

Come di consuetudine il Club parteciperà in forze alla Fiera di Padova che si terrà nei giorni 25-26-27-28 ottobre. Al solito avremo un nostro stand con esposizione di auto e moto di particolare interesse storico, con contorno di vestiti e accessori d'epoca. Saremo lieti di accogliere tutti i nostri Soci e amici. Come sempre ci saranno momenti di incontro e aggregazione conditi da assaggi e brindisi per tutti.

Vi aspettiamo numerosi!

SOLIDARIETA' PER I TERREMOTATI DELL'EMILIA

Il Direttivo ha deliberato di devolvere 3.000 euro (1,5 euro a Socio) a favore dei terremotati dell'Emilia. La somma verrà inviata all' Asi che provvederà a inviarla raddoppiata, assieme ai fondi raccolti dagli altri Club federati, all'Ente o Istituzione Emiliana che il Consiglio Federale deciderà di sostenere. E' bello mettere in evidenza come ancora una volta, dopo la somma inviata a favore dei terremotati dell' Aquila, riusciamo a dare un po' di sollievo a chi soffre per questi eventi catastrofici. Da parte del Direttivo un grazie a tutti i Soci.

