



Club Federato A.S.I.

Club Serenissima Storico

auto - moto

ASSOCIAZIONE SENZA SCOPI DI LUCRO

Sede: Via F. Filzi, 28 - 31015 CONEGLIANO (TV)

Tel. e fax 0438 35617 • e-mail: serenissimastorico@libero.it

www.clubserenissimastorico.com

Notiziario N. 04 Anno 2009

11[^] RIEVOCAZIONE STORICA DEL CIRCUITO DI CONEGLIANO domenica 13 settembre 2009

Prenderà il via domenica 13 settembre a Conegliano l'undicesima edizione della rievocazione storica del Circuito di Conegliano. La manifestazione si effettuerà con il regolamento ASI della Regolarità con rilevamenti di passaggio.

Il Circuito di Conegliano riporterà per l'undicesima volta le auto storiche sulle strade di quella che fu una delle prime gare automobilistiche del Triveneto, che ebbe tra i suoi partecipanti anche Ettore Bugatti.

Per questa edizione gli organizzatori del Club Serenissima Storico hanno previsto, come da tradizione, un programma che unisce alla sfida con il cronometro anche l'aspetto turistico: sono previste 20 prove cronometrate e alcune soste in luoghi caratteristici della pianura e della collina attorno a Conegliano per un totale di circa 150 chilometri.

Le verifiche e i controlli pre gara sono previsti per sabato 12 settembre presso la sede del Serenissima Storico a Conegliano, mentre domenica 13 si svolgeranno nella tradizionale cornice di piazzale Zoppas (stazione autocorriere) sempre a Conegliano.

Alle 9.31 prenderà il via il primo concorrente, che subito dovrà affrontare la prova cronometrata in viale Carducci, davanti alla stazione della cittadina veneta, per l'occasione chiuso al traffico. Seconda prova presso il Campo Fiera di Santa Lucia di Piave, a seguire sosta ristoro presso le cantine Collalto a Susegana e ritorno a Conegliano per ripetere la prova della partenza; quindi prova a Vittorio Veneto presso il centro sportivo Marco Polo.

Da qui inizierà il percorso lungo le strade delle colline del Prosecco, che in questo periodo dell'anno sono particolarmente belle e suggestive con i colori dell'autunno imminente e le operazioni per la vendemmia in corso.

I concorrenti giungeranno a Vidor ed effettueranno una serie di prove all'interno del circuito Z-Ring messo a disposizione dall'amico Bepi Zadra; ripreso il percorso sosta lunga con rinfresco presso le cantine Tenuta Villa Sandi dove si potranno degustare specialità e vini locali.

Ritorno allo Z-Ring per una ulteriore serie di passaggi e poi discesa verso la pianura dove al Campo Fiera di Santa Lucia termineranno i rilievi cronometrati. Alle 14.30 il primo concorrente giungerà presso i laghetti di Mareno di Piave dove si pranzerà e di fatto si sancirà la fine della parte agonistica della manifestazione. Alle 16.30 tutte le auto che hanno gareggiato si trasferiranno in centro a Conegliano per essere esposte al pubblico in viale Carducci; qui gli equipaggi consegneranno la Tabella di Marcia e si chiuderà ufficialmente la parte guidata dell'11° Circuito di Conegliano. Alle 18.00 si terranno, alla presenza delle autorità locali, le premiazioni seguite da una bicchierata di commiato e di arrivederci per l'edizione 2010.

Ricordiamo che l'edizione 2009 del Circuito di Conegliano è valida come sesta prova del 2° Campionato Torri & Motori, quindi è attesa la gradita partecipazione di un numeroso gruppo di equipaggi emiliani che potranno conoscere e ammirare le bellezze delle colline del Prosecco nella stagione della vendemmia.

Si ricorda che le iscrizioni si chiuderanno il giorno 8 settembre o al raggiungimento delle 80 vetture.



Banca della Marca
CREDITO COOPERATIVO



per gli occhi e per il palato
CONEGLIANO (TV)



6° RADUNO INTERCLUB DI SELVA DI CADORE

Sabato 18 e domenica 19 luglio si è svolto a Selva di Cadore il 6° Raduno Interclub con la partecipazione di 40 equipaggi provenienti da varie regioni del nord e centro Italia. Il programma prevedeva il raduno dei partecipanti nella mattinata del sabato presso l'hotel Nigritella di Selva di Cadore. La mattinata si è presentata con pioggia e freddo tanto da far temere che i due giorni di montagna potessero risolversi in una lungo week end di brutto tempo; invece poco alla volta il cielo si è aperto e il sole ha fatto capolino.



Dopo l'espletamento delle formalità burocratiche e l'aperitivo di benvenuto i concorrenti si sono ritrovati a pranzo per rifocillarsi dalle fatiche del viaggio. Nel pomeriggio partenza in corteo per affrontare i duri tornanti del passo Giau; infatti qualche macchina ha risentito della durezza del percorso e la sosta sulla sommità del passo ha permesso di far rifiatore i mezzi che avevano bisogno di un po' di respiro. Rapida discesa dal passo e solito sguardo ammirato quando ci siamo trovati di fronte alla bellezza di Cortina

d'Ampezzo, meta del pomeriggio. Arrivati a Cortina tutti liberi per qualche ora per la visita della cittadina e sosta obbligata alla Cooperativa. La ripartenza per il ritorno a Selva prevedeva il passo Falzarego che tutti hanno affrontato con migliori risultati rispetto al Giau. All'arrivo qualche minuto di riposo e poi tutti a cena e a seguire una rilassante serata tra chiacchiere, passeggiata e giochi di carte.

La mattina di domenica ha accolto i partecipanti con una splendida giornata di sole che ha fatto capire a tutti perché queste zone delle nostre montagne siano considerate le più belle d'Italia. Tra tutte le cime splendeva il monte Pelmo con la sua imponenza e il suo bellissimo colore rosa. Dopo colazione il programma prevedeva le prove di abilità di guida tra i birilli con un tempo imposto. Ha vinto il signor Stocco su una bellissima Triumph TR6 che con sole 2 penalità ha preceduto l'equipaggio Soldan-Granzotto su Fiat 1100 TV che di penalità ne hanno fatte 3 ! Terzo si è classificato il signor Tomasi con una Lancia Beta Montecarlo con 7 penalità, quarto il signor Repossi con una Austin Healey con 8 penalità, infine quinto il signor Tartaglia con una Fiat 850 Bertone.

In alternativa alla prova di abilità molti hanno optato per la salita con la seggiovia per ammirare il paesaggio delle cime attorno a Selva. A seguire per tutti l'aperitivo e il pranzo finale dove si sono svolte le premiazioni di rito e una lotteria che ci ha permesso di raccogliere un po' di fondi da destinare a chi non è fortunato come noi che possiamo godere di giornate come queste.



Tra i partecipanti al raduno presenti anche 4 equipaggi provenienti da Gubbio del Club Gubbio Motori Auto e Moto Storiche e del Vespa Club Gubbio con i quali c'è stato uno scambio di gagliardetti e di qualche bottiglia di Prosecco. Dopo i saluti di rito e la promessa di ritrovarci l'anno prossimo, i partecipanti sono ripartiti rinfrancati da due belle giornate tra i monti e pronti ad affrontare le code del ritorno. Possiamo dire che la formula proposta e l'organizzazione dei due giorni ha soddisfatto i partecipanti che hanno potuto macinare un po' di chilometri su strade di montagna scalando due tra i più bei passi dolomitici. Un particolare ringraziamento a quanti hanno partecipato all'organizzazione e ai gestori dell'hotel Nigritella .



SEDUTA DI PREOMOLOGA

Sabato 11 luglio si è svolta la seduta di preomologa auto per l'ottenimento della certificazione ASI. Ricordiamo che la seduta di omologa si terrà presso la Concessionaria Lancia Botter di Oderzo il giorno sabato 21 novembre 2009. Coloro che fossero interessati sono pregati di contattare la Segreteria o il Commissario Tecnico Bruno Trentin.

RADUNO DI AUTO E MOTO A SANTA LUCIA DI PIAVE

Sabato 13 e domenica 14 giugno si è svolta a Santa Lucia di Piave la terza edizione "Paracadutismo in Campo Fiera" e la prima edizione del raduno di auto e moto d'epoca patrocinato dal nostro Club. Hanno partecipato oltre 60 tra auto e moto dei nostri Soci.

PROSSIME MANIFESTAZIONI

SERATA DI FESTA ALLE CANTINE BELLUSSI

Sabato 29 agosto si svolgerà a Tezze di Piave il consueto incontro d'estate presso le cantine Bellussi. Serata di festa con raduno di veicoli storici, cena con spiedo gigante e intrattenimento musicale. Il costo di partecipazione è di € 15,00 a persona; il ricavato della serata sarà devoluto ad Handy Hope, associazione umanitaria di cui la famiglia Bellussi è attiva sostenitrice. Con molto piacere il nostro Club sostiene e incentiva la partecipazione dei nostri Soci alla serata. Ci è stato chiesto di comunicare con una quindicina di giorni di anticipo il numero dei partecipanti, pertanto invitiamo chi è interessato a dare la propria adesione in segreteria entro sabato 8 agosto. Per i Soci del Club è previsto un numero massimo di 160 iscritti.

RADUNO CONEGLIANO-PIANCAVALLO

Si sta definendo il programma di svolgimento del raduno Conegliano-Piancavallo che si svolgerà domenica 11 ottobre. Nel prossimo notiziario il programma definitivo e le modalità di partecipazione.

COMPLIMENTI A.....

Cogliamo l'occasione per fare i complimenti a tre equipaggi di nostri Soci che si sono distinti in maniera eccellente sui campi di gara: il primo bravissimo all'equipaggio Picco-Berton, su Porsche 911 2.4S, che hanno vinto per la seconda volta consecutiva il Giro di Sicilia; il secondo bravissimo a Francesco Boschieri che, in compagnia del navigatore Salamon, ha vinto con la sua Fiat 127 Sport l'edizione 2009 della Coppa Pedavena di regolarità, precedendo illustri equipaggi. Altro grosso bravo all'equipaggio Garbo-Foramiti che hanno vinto, su Fiat Osca 1600S, una combattuta Coppa Monte Pelmo 2009 di regolarità, disputata il 28 giugno sulle strade del Cadore; per loro una strepitosa media di 4,5 centesimi sui 15 passaggi previsti. Continuate così!

LA SEGRETERIA RIMARRA' CHIUSA PER FERIE DAL 10 AL 24 AGOSTO COMPRESI. SI RIAPRE IL 25 AGOSTO. Durante il periodo di chiusura rimarrà attivo il servizio di segreteria telefonica e fax al solito numero 0438 35617. AUGURIAMO A TUTTI I SOCI BUONE VACANZE !!

