



# Club Serenissima Storico

*auto - moto*

## Notiziario N. 04 Anno 2008

### 8 giugno 2008: che festa !!!

È stata veramente una riuscitissima cerimonia quella che domenica 8 giugno si è realizzata per il ventesimo anniversario di fondazione del nostro club.

Una splendida giornata di sole in cui nulla è stato tralasciato e nulla poteva essere ancora più curato.

Il cav. Adriano Zanotto titolare e chef del Ristorante Parco Gambrinus, locale storico d'Italia, ha contribuito in modo determinante alla riuscita dei festeggiamenti.

Il Parco Gambrinus è stato messo interamente a disposizione del Club Serenissima Storico divenendo una invidiabile naturale cornice ad un altro parco: il prestigioso parco auto che oltre alle carrozzerie Touring e Zagato i nostri soci, con giusto orgoglio, hanno esposto alcune delle loro auto più significative.

Lo chef Zanotto unitamente a tutto il suo staff ci ha accolto con una serie di aperitivi all'aperto accompagnati da prelibatezze al cucchiaino, pinzimoni in bicchierini con misticanze e piccoli cartocchetti tipicamente veneti di fiori in doratura.



Il pranzo poi si è svolto nella veranda estiva dove erano stati preparati una ventina di ampi tavoli rotondi coperti da raffinati tovagliati damascati con il colore rapito alle perle e addobbati con fiori freschi esclusivamente bianchi e candelabri con grandi candele accese per tutta la durata del sontuoso pranzo.

Al direttivo unitamente alle segretarie e a quanti altri hanno collaborato per questo primo evento un meritato plauso: un'organizzazione perfetta ed impeccabile, dall'accoglienza alla disposizione dei tavoli peraltro tutti con i posti ordinatamente assegnati a ciascun partecipante. Un'area con un pianoforte a coda bianco in primo piano è stata dedicata alla mostra di abiti e relativi accessori (cappelli, guanti, borsette, collane, ecc.) d'epoca.

Un'emozionata Diella Altinier ha presentato ad una ad una le sue creazioni che esegue con la collaborazione della figlia Donella.

Una carrellata di modelli realizzati con tessuti originali a testimonianza degli anni '30-'40 fino agli anni '70-'80

Fra gli ospiti, oltre alle Autorità della Città di Conegliano, in primis il Sindaco ing. Alberto Maniero con l'Assessore al turismo della Provincia di Treviso sig. Floriano Zambon, Gianfranco Palli maestro scultore di elevato spessore conosciuto in tutto il mondo ed il maestro Moretti grande artista del vetro e del cristallo.

Una targa in cristallo è stata consegnata dal nostro Presidente ing. Luigi Ceschin e dal nostro Vice-Presidente Franco Bordin ai soci fondatori presenti: Romeo ANDREAZZA, Danillo BOTTEON, Edoardo BOTTEON, Paolo BOZ, Giovanni M. DONATI, Luigino PIETROBON, Lorenzo ROSTIROLLA, Bruno TRENTIN, Signora di Camillo BIANCHI presente unitamente ai figli e Marco IGNE in rappresentanza di papà Eliseo.

Una giornata intensa e pienamente goduta: un compleanno davvero memorabile!

## **LA PAGINA DEL PRESIDENTE**

### **ARRIVA LA "BERSELLI"**

Cari soci ed amici,

come avrete avuto modo di leggere o di ascoltare, tra le tante discussioni che stanno affrontando i nostri parlamentari vi sono anche degli argomenti che ci toccano da vicino.

I vari disegni di legge "Magnalbò-Salvi" prima, "Berselli-Salvi" poi, anche se non sono riusciti a diventare legge italiana hanno però costantemente tenuto in evidenza il problema delle auto storiche. Ora, il nuovo governo si sta nuovamente interessando ai veicoli storici, cercando di modificare l'attuale monopolio dell'ASI continuando però a riconoscerli il ruolo di leader nel settore dell'automobilismo storico in Italia.

L'attuale D.d.L. cerca di mettere un po' di chiarezza e di dare il giusto peso alla storicità dei nostri veicoli. In sostanza i punti chiave si possono così riassumere:

- ai veicoli di età non inferiore ai 25 anni sarà rilasciato un certificato di interesse storico, senza obbligo di rinnovo annuale;
- sarà costituita una commissione di esperti che ogni anno predisporrà l'elenco dei modelli di veicoli di età compresa tra i 20 ed i 25 anni per i quali si promuoverà la conservazione;
- sarà proposta la revisione ogni 4 anni, ed i controlli sul veicolo saranno quelli in vigore all'epoca della prima immatricolazione;
- saranno riconosciute le seguenti associazioni: ASI - Storico Lancia - Italiano FIAT - Italiano Alfa Romeo - Storico FMI.; potranno inoltre costituirsi nuove associazioni purché composte da non meno di 60 Clubs o Scuderie con un minimo di iscritti (sembra 100) e che operino in almeno 10 regioni italiane;
- infine il veicolo riconosciuto storico sarà identificato con una targa recante la lettera "H" (Historicum) posta a fianco della normale targa di circolazione posteriore.

Sono punti che più di qualcuno di noi sostiene ed ha sostenuto da parecchio tempo e che darebbero veramente una svolta all'attuale situazione molto permissiva e a volte poco storica.

Man mano che usciranno altre notizie cercherò di darvi immediata informazione.

## **“IL MERCATO DELLE AUTO STORICHE”**

Negli ultimi due, tre anni il mercato delle auto storiche sta vivendo un nuovo fermento.

I valori delle auto, soprattutto di quelle sportive, sono aumentati in maniera importante e hanno raggiunto, ed in qualche caso superato, le cifre record degli anni '90. La LANCIA STRATOS, la DINO 246, la PORSCHE 911 S 2,4, la FULVIA HF FANALONE, l'ALFA ROMEO GTA hanno raggiunto nelle ultime aste quotazioni record. Oggi una LANCIA STRATOS non si trova a meno di 130.000/140.000 €, la DINO 246 è quotata fra i 100.000 € della versione GT ed i 140.000 € della versione GTS, la PORSCHE 2,4 S è intorno ai 50.000 €, la FULVIA HF 1,6 FANALONE è a 40.000 € e l'ALFA ROMEO GTA è intorno ai 100.000 €. Per farvi un esempio la FULVIA FANALONE si trovava fino a 2 anni fa intorno ai 20.000 €.

Un marchio in particolare sta vedendo lievitare i valori dei suoi modelli a cifre impensabili fino a poco tempo fa, l'ABARTH che aiutato anche dalla riapertura della storica sede di Corso Marche a Torino e la ripresa della produzione ha visto i valori di tutti i modelli prodotti crescere.

Oggi non si trova una 595 o una 695 a meno di 20.000/25.000 €, le 850 e 1000 oscillano a seconda dei modelli fra i 25.000 € ed i 70.000 (1000 Radiale).

Due modelli in particolare sono letteralmente volati: la 124 ABARTH è passata da quotazioni di 15.000 € a circa 40.000 richiesti oggi e ci sono pochissime proposte di vendita; la 131 ABARTH è passata da quotazioni di 13.000/14.000 € a circa 40.000 richiesti oggi e non ci sono vetture in vendita sulle riviste specializzate.

Sono auto prodotte in n. 400 esemplari la 131 e n. 950 circa la 124 negli anni 1973 - 1980

Molte di queste auto sono state acquistate da collezionisti stranieri e non sono più sulle nostre strade.

## **PIANCAVALLO: un appuntamento da non perdere.**

Come da calendario, domenica 13 luglio 2008 è stato organizzato dal nostro club il raduno turistico a Piancavallo quale altro evento per il ventesimo anno di fondazione del Club Serenissima Storico.

La manifestazione, patrocinata dalla Città di Conegliano, dal Comune di Aviano, dalle province di Treviso e Pordenone si svilupperà come segue:

### **-ore 08.30**

partenza dalla sede del club a Conegliano attraversando le località di Colle Umberto, Cordignano, Caneva si raggiungerà Gorgazzo dove è prevista una sosta per ammirare i fantastici colori delle acque delle sorgenti del fiume Livenza; da qui si riprenderà il percorso attraversando Fornaci, Castello d'Aviano, Villotta e Somprado per arrivare alle ore 10.10 in piazza Duomo ad Aviano dove le auto saranno parcheggiate in mostra statica per ricevere il saluto del Sindaco e/o delle Autorità e gustare un aperitivo;

### **-ore 11.15**

partenza per Piancavallo seguendo l'itinerario Aviano, Ornedo, Santuario della Madonna del Monte, Bornass, Castaldia, Panoramica, Col Alto e breve giro panoramico della località Piancavallo scendendo via Col Alto, piazzale Sandro Pertini, Via Barcis, piazzale Mario Della Puppa, Via dei Ciclamini, Via dei Rododendri e seguendo i sensi unici domenicali a terminare verso le ore 12.15 con il parcheggio in mostra statica per il resto della giornata nel piazzale Tremol;

### **-ore 13.00**

pranzo al ristorante Edelweiss dove troveremo dei taglieri di affettati tipici, timballo di funghi, speck e montasio un primo piatto dolomitico; delicati bocconcini di vitello in bianco alla salvia con morbida polentina, una triade di verdure spadellate, varie verdure alla griglia, il tradizionale strudel della nonna ed infine un caldo e profumato buon caffè;

### **-ore 15.00**

salita in seggiovia al rifugio Arneri per una spettacolare veduta panoramica e ridiscesa sempre in seggiovia;

### **-ore 16.00**

giro emozionante sul nuovissimo impianto Alpine Coaster: il bob su rotaia, un'attrazione unica per il genere e le dimensioni nell'intera regione Friuli Venezia Giulia;

**-ore 17.00**

visita alla Malga Tassan con mucche in libero pascolo e continua produzione di prodotti caseari tipici montani e dove ci attenderà l'Assessore alle attività produttive ed energie rinnovabili del Comune di Aviano;

**-ore 18.00** saluti di commiato e rientro libero.

Quota di partecipazione individuale €.25,00 da versare alla prenotazione e/o iscrizione.

**Chiusura iscrizioni entro e non oltre martedì 08.07.08.**

Ci onoreranno della loro presenza, oltre alle Autorità degli Enti che ci hanno concesso il loro patrocinio, il Presidente Nazionale dell'A.S.I. avv. Roberto Loi ed il Commissario Nazionale A.S.I. ing. Renato Pujatti.

Anche questo dunque un appuntamento da non perdere. Vi attendiamo numerosi, ma attenzione affrettatevi a prenotarvi poiché, per motivi puramente di capienza del ristorante, i posti saranno limitati (max 120).

## **14° TROFEO DEL LEONE: SI TORNA AL PIANCAVALLO**

La 14<sup>a</sup> edizione del Trofeo del Leone che si svolgerà domenica 5 ottobre 2008 si presenta con alcune novità rispetto alla passata edizione.

Innanzitutto la gara si svolgerà con la formula della Regolarità Classica; questo comporterà la possibilità di poter usufruire di una articolazione del percorso e dei tempi più consona a quanto desiderano i concorrenti della regolarità: 22 prove concatenate, suddivise in due blocchi, che costringeranno i partecipanti a stare sempre impegnati per il rispetto dei tempi.

Viene riproposto inoltre il percorso di montagna che porta al Piancavallo salendo da Aviano e da Barcis, un percorso impegnativo e guidato che diventerà i partecipanti.

Partenza da Aviano, cittadina posta ai piedi della salita che conduce al Piancavallo: 120 chilometri di salita e discesa e tante curve su cui effettuare i 22 passaggi, tutti su pressostati, per 4 ore di gara concluse con un abbondante pranzo a precedere le premiazioni.

La **quota di iscrizione** è fissata in **€ 150,00**. Informazioni e maggiori dettagli a breve sul sito [www.gptrevenuezie.com](http://www.gptrevenuezie.com) e [www.clubserenissimastorico.com](http://www.clubserenissimastorico.com).

Il 14° Trofeo del Leone è una delle prove valide per il Campionato Sociale del Club Serenissima Storico.

Se si raggiungeranno almeno 10 equipaggi di Soci iscritti verrà istituita una classifica speciale. Inoltre per i Soci è previsto uno sconto di € 15 sulla quota di iscrizione (€135 anziché €150).

### **PROSSIME MANIFESTAZIONI**

- 28/29 GIUGNO** - 5° RADUNO INTERCLUB a MALGA CIAPELA (BL)  
**13 LUGLIO** - RADUNO TURISTICO a PIANCAVALLO (PN)  
**30 AGOSTO** - 3° INCONTRO VEICOLI STORICI  
serata di beneficenza Cantine Bellussi - Tezze di Vazzola  
**14 SETTEMBRE** - 10° CIRCUITO DI CONEGLIANO, raduno turistico-culturale  
**05 OTTOBRE** - 14° TROFEO DEL LEONE, regolarità classica.  
**19 OTTOBRE** - INCONTRO VEICOLI STORICI "AL CENTRO" -Mareno di P.  
**14 DICEMBRE** - PRANZO SOCIALE e premiazioni campionato

*N.B. Le manifestazioni a calendario potranno subire delle variazioni conseguenti alla diversa disponibilità delle persone e strutture coinvolte. Ogni eventuale variazione sarà tempestivamente comunicata.*

*Per ulteriori informazioni si prega di contattare la segreteria al num. 0438-35617 oppure scrivetece su [serenissimastorico@libero.it](mailto:serenissimastorico@libero.it) o visitate il nostro sito [www.clubserenissimastorico.com](http://www.clubserenissimastorico.com)*

